



Ing.-Büro Henne
Steinbruchstrasse 16
D-35428 Langgöns
Tel.:06447/887413
Fax:06447/887414
henne@copilot-racetech.de

Rallye Computer *mini* Version 2.0

Bedienungsanleitung

- 1.1 Zähler ändern
- 1.2 Reifen wählen
- 1.3 Reifen kalibrieren
- 1.4 Spannungsversorgung
- 1.5 Montage
- 1.6 Impulsgeber
- 1.7 externer Taster

1.1 Zähler ändern

Um den Zähler zu nullen, drücken sie die Taste "Clear A". Möchten sie den Zähler anhalten oder die Zählrichtung ändern, drücken Sie die Taste "Mode". Es erscheinen im Sekundenabstand die Auswahlmöglichkeiten. Drücken Sie erneut die Taste "Mode" zur Auswahl.

Beispiel:

Sie möchten den Zähler abwärts zählen lassen. Sie drücken die Taste >Mode<. Es erscheint >stopp< und kurz danach >count -< Jetzt drücken Sie erneut >Mode<. Der Zähler zählt nun abwärts.

1.2 Reifen wählen

Sie können 4 unterschiedliche Reifengrößen kalibrieren und speichern (siehe 1.3). Um einen bereits kalibrierten Reifen auszuwählen, drücken sie die Taste "Mode". Nach den Anzeigen "stopp" und "count +/-" erscheint "tyre 01" bis "tyre 04" in der Anzeige. Drücken sie erneut "Mode" wenn der gewünschte Reifenspeicherplatz erscheint.

1.3 Reifen kalibrieren

Um eine genaue Wegstreckenmessung zu ermöglichen, muß der Umfang der jeweils benutzten Reifengröße berücksichtigt werden. Dieser, für jeden Reifen spezifische Faktor, wird mit Hilfe der Reifenkalibrierungsfunktion gemessen und gespeichert. Beim Reifenwechsel brauchen Sie also nur den vorher für diesen Reifen gewählten Speicherplatz ("tyre01 bis tyre 04") auszuwählen.

Beispiel:

Sie wollen einen neuen Reifen kalibrieren, den Sie auf Ihrem Fahrzeug montiert haben. Markieren Sie eine Strecke von 10 Metern. Rollen sie Ihr Fahrzeug an die erste Markierung. Jetzt drücken Sie die Taste >Mode< bis im Display >tyre 01< erscheint und bestätigen mit >Clear A<. Es erscheint folgender Text:

>01 000<

Die erste Zahl zeigt die Reifenspeicherplatznummer (tyre 01). Die zweite Zahl zeigt die Anzahl der Impulse. Wenn Sie das Fahrzeug nun bis zur zweiten Markierung bewegen werden die Impulse für eine 10m Strecke angezeigt. Drücken Sie jetzt die Taste >Mode< und speichern damit unter "tyre 01" diesen Reifen. Die Speicherung bleibt auch bei Verlust der Versorgungsspannung erhalten.

1.3 Montage

In diesem Kapitel wird die elektr. und die mech. Montage des Rallye Computers erläutert. Bitte beachten Sie die nachfolgenden Hinweise genau; eine falsche Verdrahtung bzw. Befestigung kann Schäden hervorrufen. Weiterhin sollten Sie bei der Plazierung des Rallye Computers darauf achten, daß jedes Risiko für Personenschäden bei einem Unfall ausgeschlossen oder vermindert wird.

Sie können den Rallye Computer mit zwei Schrauben an der Rückseite befestigen (Abstand 65mm) oder mit Klettverschlußband (3M DualLock).

Zum Lieferumfang gehören:

- CoPilot Rallye Computer mini
- Bedienungsanleitung

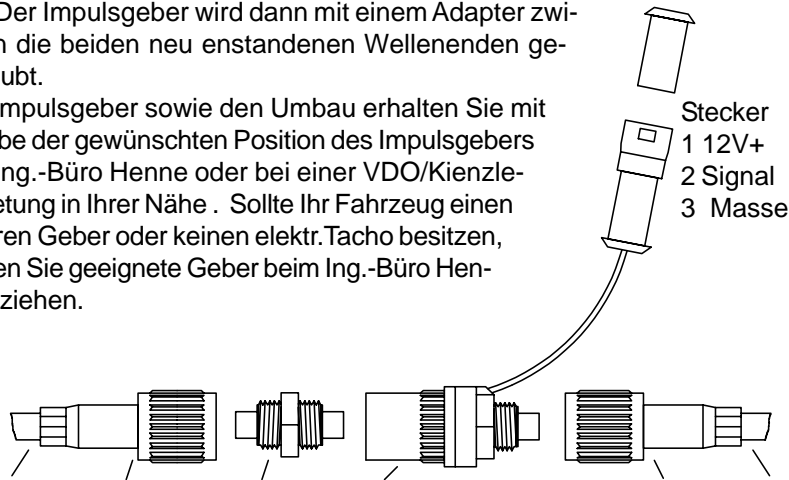
1.4 Spannungsversorgung

Das **rote** Kabel ist mit +12V= zu verbinden. Wählen Sie einen abgesicherten Stromkreis, der auch bei ausgeschalteter Zündung, Spannung führt. Der Anschluß sollte über eine Sicherung mit mindestens 1A laufen. Alle Daten im Rallye Computer bleiben aber auch ohne Spannungsversorgung erhalten. Das **blaue** Kabel wird mit der Fahrzeugmasse verbunden.

1.5 Impulsgeber

Fahrzeuge mit elektr. Tachometer besitzen in den meisten Fällen einen magnetisch betätigten Kontakt am Schaltgetriebe. Zu diesem Geber führen zwei Kabel, eine Masseleitung (z.B.:braun) und eine Signalleitung (z.B.: braun-rot). Zweigen Sie von dieser Signalleitung einen Anschluß an das **grüne** Kabel des Rallye Computers ab. Fahrzeuge mit mechanischer Tachowelle können zum Anschluß des CoPilot Rallye Computers mit einem induktiven Impulsgeber der Firma VDO/Kienzle ausgerüstet werden. Bei Fahrzeugen mit einem Anschlußgewinde der Größe M18x1,5(z.B. Opel, Volkswagen, Fiat, Lancia) läßt sich Geber direkt montieren. Sollte dies nicht möglich sein wird die Tachowelle getrennt und mit Überwurfmutter versehen. Der Impulsgeber wird dann mit einem Adapter zwischen die beiden neu entstandenen Wellenenden geschraubt.

Den Impulsgeber sowie den Umbau erhalten Sie mit Angabe der gewünschten Position des Impulsgebers vom Ing.-Büro Henne oder bei einer VDO/Kienzle-Vertretung in Ihrer Nähe . Sollte Ihr Fahrzeug einen anderen Geber oder keinen elektr.Tacho besitzen, können Sie geeignete Geber beim Ing.-Büro Henne beziehen.



org.Tachowelle Adapter Überwurfmutter
Impulsgeber

Überwurfmutter org.Tachowelle
M18x1,5 VDO Kienzle
2152 3030 0000

1.6 externer Taster

Der Anschluß für den Fußtaster gibt Ihnen die Möglichkeit einen externen Nullsteller für Zähler A zu benutzen. Der Taster (Schließer) muß die **gelbe** Leitung mit der Fahrzeugmasse verbinden, um Zähler A auf Null zu stellen. Es können auch mehrere Taster angeschlossen werden, z.B. für den Fahrer erreichbar an der Mittelkonsole. Dies macht es möglich, daß der Fahrer beim Aufschrieb erstellen, den Nulltaster bedient.

CoPilot Rallye Computer mini Version 2.0

Spannungsversorgung:	8 bis 14,5 V =
Stromaufnahme:	200 mA bei 12V
Temperaturbereich:	-20°C bis 80°C
Gewicht:	ca. 70 g
Gehäuse:	35mm x 75mm x 20 mm Aluminium schwarz eloxiert
Display:	Flüssigkristallanzeige (LCD) 1x8 Zeichen, Zeichen- höhe 9,6 mm, Hintergrund- beleuchtung, kontrast- verstärkte Ausführung
Wegstreckenzähler:	Zähler A 0,00 bis 999,99 km, auf-bzw. abwärts und stop, abwärtszählender
Speicher:	4 Reifenspeicherplätze Datenerhalt bei Spannungsverlust